

Порядок
определения платы за пользование собственными вагонами
перевозчика АО «Укрзализныця»

I. Общие положения

1.1. Порядок определения платы за пользование собственными вагонами перевозчика АО «Укрзализныця» (далее - Порядок), разработан в соответствии с требованиями: Закона Украины «О железнодорожном транспорте», Закона Украины «О транспорте», Закона Украины «Об особенностях образования акционерного общества железнодорожного транспорта общего пользования», Устава акционерного общества «Украинская железная дорога», утвержденного постановлением Кабинета Министров Украины от 02.09.2015 № 735 (в редакции постановления Кабинета Министров Украины от 31.10.2018 № 938), Правил пользования вагонами и контейнерами, утвержденных приказом Министерства транспорта Украины от 25.02.1999 № 113 и зарегистрированных в Министерстве юстиции Украины 15.03.1999 за № 165/3458 (далее - Правила пользования), порядка определения и пересмотра ставок платы за использование собственных вагонов перевозчика ОАО «Укрзализныця» в процессе предоставления услуг по перевозке грузов, утвержденного решением ОАО «Укрзализныця» (протокол от 05.10.2018 № Ц-64/75 Ком.т) (далее - Порядок пересмотра ставок).

1.2. Порядок устанавливает процедуру определения размера и порядок применения платы за пользование собственными вагонами перевозчика АО «Укрзализныця» (далее - собственные вагоны перевозчика), а именно: во время выполнения грузовых операций на местах общего пользования; переданных заказчиком на места общего пользования; задержанных на станциях в ожидании подачи под грузовые или другие операции, по причинам, не зависящим от заказчика задержанных во время перевозки по другим причинам, не зависящим от перевозчика (далее вместе - пользование собственными вагонами перевозчика).

Определение «заказчик», «перевозчик» и другие употребляются в значении, согласно договору, предметом которого является организация и осуществление перевозки грузов, предоставление грузового вагона для перевозки, других услуг, связанных с организацией перевозки грузов во внутреннем и международном сообщениях (экспорт импорт) в вагонах перевозчика, вагонах железных дорог других государств и / или вагонах заказчика и проведение расчетов за эти услуги (далее - Договор).

1.3. Услуга по пользованию собственными вагонами перевозчика предоставляется заказчику услуг по свободным тарифам на основании заключенного Договора.

1.4. Учет времени пользования, с целью определения размера платы за пользование собственными вагонами перевозчика, осуществляется в соответствии с Правилами пользования. Применение платы за пользование

собственными вагонами перевозчика в части, не определенной настоящим Порядком, осуществляется в соответствии с Правилами пользования.

Общее время, за который начисляется и уплачивается заказчиком плата за пользование собственными вагонами перевозчика, включая время нахождения вагонов в непосредственном распоряжении заказчика и время задержки вагонов по его вине в ожидании подачи под грузовые или другие операции на станциях назначения и на подходах к ним.

Также плата за пользование собственными вагонами перевозчика начисляется и уплачивается заказчиком в случае их задержки при перевозке по причинам, не зависящим от перевозчика. В таких случаях количество часов задержки учитывается отдельно по каждой станции задержки на основании актов общей формы ГУ-23.

1.5. Учет расходов, понесенных структурными подразделениями АО «Укрзалізниця» при оказании услуг пользования собственными вагонами при перевозке грузов для эксплуатационных нужд, осуществляется в соответствии с Порядком внутріхочайствених отношений при перевозке грузов и связанных с ними услуг для эксплуатационных нужд ОАО «Укрзалізниця», утвержденного решением правления ПАО «Укрзалізниця» (протокол от 16.04.2018 № Ц-64/38 Ком.т) и введенного в действие приказом ОАО «Укрзалізниця» от 08.11.2018 № 692.

II. Порядок определения платы за пользование собственными вагонами перевозчика

2.1. Плата за пользование собственными вагонами перевозчика состоит из плат:

за использование собственных вагонов перевозчика во время пользования ими в случаях определенных п. 1.2. настоящего Порядка;

за перенос срока следующей грузовой операции для собственных вагонов перевозчика (далее - плата за перенос срока следующей грузовой операции).

2.2. Плата за использование собственных вагонов перевозчика во время пользования ими в случаях определенных п. 1.2. Порядка определяется отдельно для соответствующего типа вагонов по формуле расчета платы за использование, приведенной в таблице 1, а именно:

Таблица 1

При использовании собственного вагона перевозчика (t,год), часов	Формула расчета платы за использование собственных вагонов перевозчика во время пользования ими в случаях определенных п. 1.2. Порядка (П,исп.), грн.
К 6:00 включительно, а в случае проведения двойной грузовой операции- в 12:00 включительно	0
С 7:00 включительно, А в случае проведения двойной грузовой операции - с 13 часов включительно, и в	$P_{\text{вик}} = (C_{\text{пл}} / 24) \times t_{\text{год}} \times k_{\text{м}} (1)$

дальнейшем до момента принятия вагона от заказчика и / или окончания задержки	
---	--

где:

$P_{\text{вик}}$ - плата за использование собственных вагонов перевозчика для соответствующего типа вагонов;

$C_{\text{п}}$ - ставка платы за использование собственных вагонов перевозчика для соответствующего типа вагонов перевозчика, грн. / Вагон в сутки (без НДС), определенной в соответствии с Порядком пересмотра ставок;

24 - количество часов в сутках;

$t_{\text{год}}$ - количество часов пользования собственным вагоном для соответствующего типа вагонов;

$k_{\text{м}}$ - корректирующий коэффициент, применяемые к $P_{\text{вик}}$ и $P_{\text{трспт}}$ для вагонов, принимаемых к перевозке в составе маршрутной отправки. Коэффициент устанавливаются решением правления АО «Укрзалізниця».

2.3. Плата за использование собственных вагонов перевозчика во время пользования ими в случаях определенных п. 1.2. Порядка, рассчитывается для соответствующего типа вагонов отдельно за каждый вагон в соответствии со временем его использования.

2.4. Плата за перенос срока следующей грузовой операции для собственных вагонов перевозчика, является составной платой за пользование собственными вагонами перевозчика.

Плата за перенос срока следующей грузовой операции для собственных вагонов перевозчика определяется по формуле:

$$P_{\text{трспт}} = t_{\text{диб}} \times I_{\text{пл}} \times k_{\text{м}} \quad (2)$$

где:

$P_{\text{трспт}}$ - плата за перенос срока следующей грузовой операции;

$t_{\text{диб}}$ - количество суток использования собственных вагонов перевозчика для соответствующего типа вагонов. $t_{\text{диб}}$ рассчитывается по формуле:

$$t_{\text{диб}} = (t_{\text{год}} - t_{\text{п}}) / 24 \text{ (не полный сутки округляется до полного);}$$

$t_{\text{п}}$ - количество часов пользования собственными вагонами перевозчика, в течение которых плата за перенос срока следующей грузовой операции не начисляется. $t_{\text{п}}$ устанавливается решением правления АО «Укрзалізниця»;

$I_{\text{пл}}$ - платеж за неосуществление следующей грузовой операции, который рассчитывается в соответствии с размером инфраструктурной составляющей перевозки груза на расстояние 200 км со сроком доставки 200 км за сутки, с учетом массы груза и компенсации расходов по порожний пробег вагона. $I_{\text{пл}}$ рассчитывается по формуле:

$$I_{\text{пл}} = I_{\text{вл}} \times K + K_{\text{вит.пор}}$$

(Расчет платежа $I_{\text{пл}}$ приведен в приложении к настоящему Порядку и в случае изменения коэффициентов к Сборнику тарифов или коэффициентов порожнего пробега это приложение с расчетом платежа $I_{\text{пл}}$ меняется автоматически без необходимости принятия дополнительного решения правлением АО «Укрзалізниця»),

где:

Ивл - инфраструктурная составляющая для собственных вагонов перевозчика для соответствующего типа вагонов, ставки ИВЛ приведены в приложении к настоящему Порядку;

К - коэффициент, применяемый к тарифам Сборника тарифов на перевозку грузов в пределах Украины и связанные с ними услуги, утверждается Министерством инфраструктуры Украины;

$K_{\text{вит.пор}}$ - компенсация расходов на перевозку в пустом состоянии собственного вагона перевозчика, которая определяется по тарифной схеме 14 Сборника тарифов с учетом корректирующих коэффициентов к тарифам Сборника тарифов за тарифную расстояние перевозки груза, скорректированную на $K_{\text{пор}}$ - коэффициенты порожнего пробега, указанные в Порядке пересмотра ставок и приведены в приложении к настоящему Порядку.

III. Начисление платы за пользование собственными вагонами перевозчика

3.1. Начисление платы за пользование собственными вагонами перевозчика для соответствующего типа вагонов осуществляется в соответствии с требованиями Правил пользования за Ведомостью платы за пользование вагонами формы ГУ-46 (приложение 1 к Правилам пользования).

3.2. Плата за пользование собственными вагонами перевозчика, которая не была включена в Ведомость платы за пользование вагонами формы ГУ-46 начисляется по накопительной карточкой формы ФГУ-92, в соответствии с Правилами расчетов за перевозку грузов, утвержденных приказом Министерства транспорта Украины от 21.11.2000 № 644 и зарегистрированных в Министерстве юстиции Украины 24.11.2000 за № 864/5085 (с изменениями).